

Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE COSTITX

8687 *Ordenança Reguladora de l'Estacionament de Vehicles de Tracció Mecànica a la Via Pública*

Transcorregut el Termini d'exposició pública sense que s'hagin interposat reclamacions contra l'acord provisional (publicat al BOIB núm. 86 de 12/07/2018) d'aprovació de l'Ordenança Reguladora de l'Estacionament de vehicles de Tracció Mecànica a la Via Pública, que a continuació es transcriurà, i d'acord amb el disposa la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local així com la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, aquest esmentat acord serà elevat a definitiu publicant-se el seu text íntegre.

El text definitiu de l'anterior ordenanza és:

“ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA A LA VIA PÚBLICA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Un dels aspectes més complexos i importants de la convivència ciutadana és el trànsit rodat i de vianants, ja que l'aparcament de vehicles i l'ordenació del trànsit té una clara influència en la qualitat de vida i ambiental dels pobles.

Els Ajuntaments, com a autoritat més propera als ciutadans i ciutadanes en els municipis, tenen la competència per a dur a terme un control dels vehicles que aparquen en el casc urbà. Tot això tenint en compte que són l'administració que millor coneix les necessitats dels ciutadans i ciutadanes i les disponibilitats de l'espai públic.

D'aquesta manera, es pot afavorir un major equilibri entre l'oferta i la demanda de places d'aparcament entre les distintes zones més freqüentades del nucli urbà.

Des de l'Ajuntament de Costitx es considera que el sistema d'estacionament regulat amb limitació horària per a la permanència en un mateix espai d'aparcament és un instrument adequat per aconseguir els objectius esmentats en el paràgraf anterior.

Tenint en compte tot el que s'ha exposat, es considera convenient adoptar mesures que limitin l'estacionament en determinades àrees de la població, atès que d'aquesta manera es podrà garantir la rotació en l'ocupació dels aparcaments en la zona amb més trànsit del poble de Costitx. Per tot això, s'ha elaborat una disposició de caràcter general que estableix les condicions d'utilització del servei, així com el règim d'infraccions i sancions aplicable.

CAPÍTOL I.

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Definició i objecte del servei

1. L'objecte del servei és la regulació de l'estacionament de vehicles de tota classe o categoria, tant d'ús particular com de servei públic a les zones de la via pública on es detecta una elevada demanda d'estacionament. Amb el servei d'ordenació i regulació d'aparcament es fixa el temps màxim de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el de domini públic dedicat a aquesta finalitat.

2. El servei de regulació de l'estacionament té per finalitat la consecució d'un major equilibri entre l'oferta i la demanda d'aparcament entre les distintes zones del nucli urbà. Per això es duran a terme actuacions de limitació i control d'aparcament.

Article 2. Zones

Aquestes zones són les que consten a l'annex I d'aquesta ordenança, tot i que a la vista del funcionament del servei, la Batlia, mitjançant l'oportuna resolució, podrà acordar, si s'escau, la seva modificació, i l'acord es farà públic mitjançant la seva publicació al BOIB.



Article 3. Subjectes passius

Són subjectes passius d'aquesta ordenança les persones conductores de vehicles en el moment d'estacionar dins les zones reservades i senyalitzades.

Article 4. Excepcions

No està subjecte a la regulació efectuada per aquesta Ordenança l'estacionament dels vehicles següents:

- a) Motocicletes i ciclomotors de dues rodes.
- b) Els vehicles estacionats a les zones reservades de càrrega i descàrrega, dins de l'horari previst per a realitzar aquestes tasques, sempre que realitzin tasques pròpies de càrrega i descàrrega d'acord amb la seva categoria o activitat.
- c) Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'Organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma, el Consell Insular i els Municipis, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin prestant serveis propis.
- d) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies, quan realitzin les seves funcions pròpies. Així com els vehicles del personal sanitari del centre de salut del municipi de Costitx (aquí s'hi inclouen els vehicles del personal metge i el personal d'infermeria) i els vehicles del personal dels serveis socials (dedicats a assistència domiciliària) degudament identificats amb la corresponent autorització municipal.
- e) Els vehicles propietat de discapacitats, quan estiguin en possessió de la corresponent autorització municipal, expedida a aquest efecte i facin ús del distintiu aprovat, sempre que el conductor sigui el titular autoritzat.

Article 5. Normes de gestió

1. L'Ajuntament fixarà i senyalitzarà degudament els vials i zones on seran d'aplicació les normes d'aquesta Ordenança, amb la finalitat que les persones usuàries en tinguin el coneixement oportú. En un principi aquestes zones seran les que figurin a l'annex I de l'Ordenança.
2. L'horari, que en principi serà per a tot l'any, serà el comprès entre les 08.00 i les 13.00 hores del matí i entre les 17.00 i les 20.00 hores de l'horabaixa, de dilluns a divendres; i entre les 9.30 i les 13.30 hores del matí, de dissabte. No obstant això, l'Ajuntament podrà modificar l'horari quan ho consideri convenient.
3. La Batlia podrà modificar les zones regulades, els horaris i, en el seu cas, la duració de les temporades, quan les circumstàncies així ho aconsellin. La resolució de modificació s'haurà de publicar en el BOIB per a la seva entrada en vigor.

Article 6. Ús de la zona amb estacionament limitat

1. Les persones usuàries podran estacionar a les zones delimitades amb estacionament limitat amb un límit màxim de quaranta-cinc minuts. Una vegada transcorregut aquest temps, hauran de canviar el seu vehicle del lloc d'estacionament a una distància mínima de 50 metres respecte de la ubicació inicial.
2. Per facilitar el control del temps màxim permès, serà obligatori exhibir l'hora d'inici de l'estacionament. Per això es col·locarà aquesta informació a la part interna del parabrisa, de manera que quedi totalment visible des de l'exterior.

Article 7. Senyalització

Les vies públiques que constitueixin la zona d'aplicació del règim d'estacionament limitat seran objecte de la corresponent senyalització horitzontal o vertical segons el Real decret 1428/2003, de 21 de novembre, a partir del qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Real decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

CAPÍTOL II. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 8. Règim sancionador

El règim del procediment sancionador, responsabilitat, infraccions i sancions es regularà, en tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, pel que s'estableix en el Real decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, a partir del qual s'aprova el text refós de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial així com pels respectius reglaments que la desenvolupen.

Article 9. Infraccions

1. Les infraccions a la present Ordenança seran denunciades per la Policia Local. Aquestes denúncies donaran lloc a l'inici del corresponent expedient sancionador.
2. Es consideren infraccions a aquesta Ordenança:
 - a) Aparcar a les zones amb règim d'estacionament limitat sense exhibir el corresponent document en el qual s'acrediti l'hora d'inici de l'estacionament.
 - b) Excedir-se en el temps màxim autoritzat per a l'estacionament previst per la present Ordenança.
 - c) Manipular o falsificar el document en el qual s'acrediti l'hora d'inici de l'estacionament o utilitzar-lo de manera fraudulenta.
 - d) Estacionar de manera incorrecta a la zona amb règim d'estacionament limitat, de forma que afecti a la fluïdesa o seguretat de la circulació.
 - e) Col·locar un nou document en el que s'estableixi una nova hora d'inici de l'estacionament sense desplaçar el vehicle.

Article 10. Sancions

1. Les infraccions tipificades a l'article anterior seran sancionades amb una multa de 90 euros.
2. Les sancions econòmiques poden fer-se efectives en el termini màxim de vint dies naturals, a partir de la notificació de l'inici del procediment sancionador, amb una reducció del 50% damunt la quantia de la sanció que s'hagi consignat a l'acte a partir del qual es decideixi el seu inici. Amb el pagament de la sanció de manera anticipada, s'entén que la persona interessada dóna la seva conformitat a la infracció constatada.

Article 11. Immobilització i retirada del vehicle

Es podrà procedir a la immobilització o retirada del vehicle, mitjançant una grua, quan s'incorri en alguna de les infraccions tipificades a l'article 9 de la present Ordenança.

En aquests casos, s'haurà d'abonar, per a procedir a la retirada del vehicle i amb independència de la sanció que s'imposi com a conseqüència de la tramitació del corresponent expedient sancionador, l'import de la taxa per a la immobilització o retirada del vehicle.

DISPOSICIÓ FINAL

D'acord amb el que disposa l'article 103 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, aquesta Ordenança entrarà en vigor, una vegada aprovada definitivament per la Corporació, a partir de la data de la publicació del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i sempre que hagi transcorregut el termini previst a l'article 113 de l'esmentada Llei.

ANNEX I

Els carrers afectats són:

- Plaça de la Mare de Déu
- Plaça des Jardí"

Costitx a 17 d'agost de 2018.

EL BATLE
Antoni Salas Roca

