

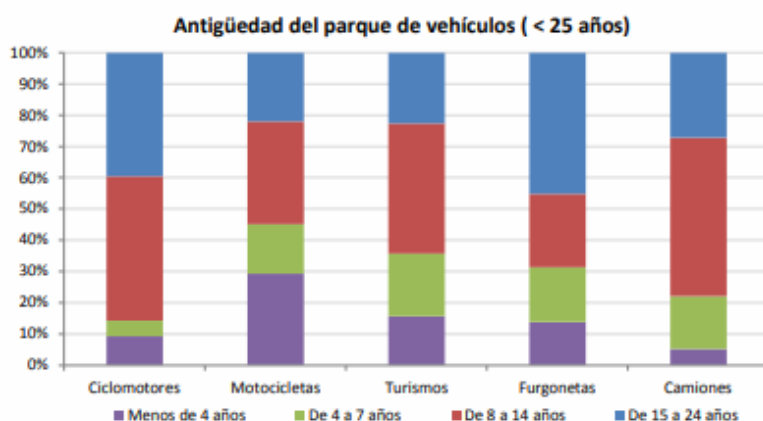


CANVI DE CIRCULACIÓ VIÀRIA A COSTITX

En els darrers anys, el nostre poble de Costitx ha experimentat un creixement notable de vehicles i més encara l'ús d'aquests vehicles als nostres carrers. Com a mostra d'aquest creixement és suficient veure les dades que figuren a la Direcció General de Trànsit on ja l'any 2016 figuraven un total de 1.191 vehicles enregistrats, entre turismes, motocicletes, camions, furgonetes, etc. Només de turismes figuraven 701 vehicles del total del parc automobilístic de Costitx.

Parque de vehículos automóviles

		Antigüedad media (parque con menos de 25 años)
Parque Total a 31/12/2015	1.191	10,8
Ciclomotores	119 (10%)	12,3
Motocicletas	133 (11%)	9,4
Turismos	701 (59%)	10,3
Furgonetas	70 (6%)	13,2
Camiones	146 (12%)	11,7



La realitat actual ens dur a pensar en la necessitat d'orientar la màxima circulació d'aquests vehicles a l'exterior, de manera que la majoria de vehicles no hagin d'entravessar el centre de Costitx millorant així la qualitat ambiental, la seguretat viària i dels vianants que gaudeixen de l'estada a les places del poble.

Uns dels objectius principals d'aquesta iniciativa és reduir l'ús dels vehicles motoritzats a combustió, així com grans vehicles a dins el centre del poble i fomentar el transport personal amb l'ús alternatiu d'aquests vehicles com podrien ser bicicletes com a vehicle bàsic, o fins i tot, aconseguir que caminar sigui la forma més saludable de desplaçament a l'interior del poble.

Degut al context en que vivim, els desplaçaments amb vehicles són inevitables en moltes ocasions, però l'objectiu que es persegueix és que per sortir del poble no s'hagi de fer el desplaçament pel centre del poble.

És per aquests motius que com a primera actuació es va crear una zona blava ubicada a les places principals per tal de generar espai en les hores de màxima utilització; reduir la circulació de vehicles cercant lloc per estacionar i evitar els estacionaments no permesos que generaven inseguretat i perill per als vianants.



La implantació d'aquesta primera actuació ha resultat molt positiva en termes globals, permetent estacionar temporalment no sols als residents en finques rústiques de Costitx, sinó també a visitants fora de Costitx i gaudir del nostre poble de forma més adient. També va permetre reduir els estacionaments indeguts a places i voravies que ocasionaven un perill per a la resta d'usuaris de l'entorn urbà.

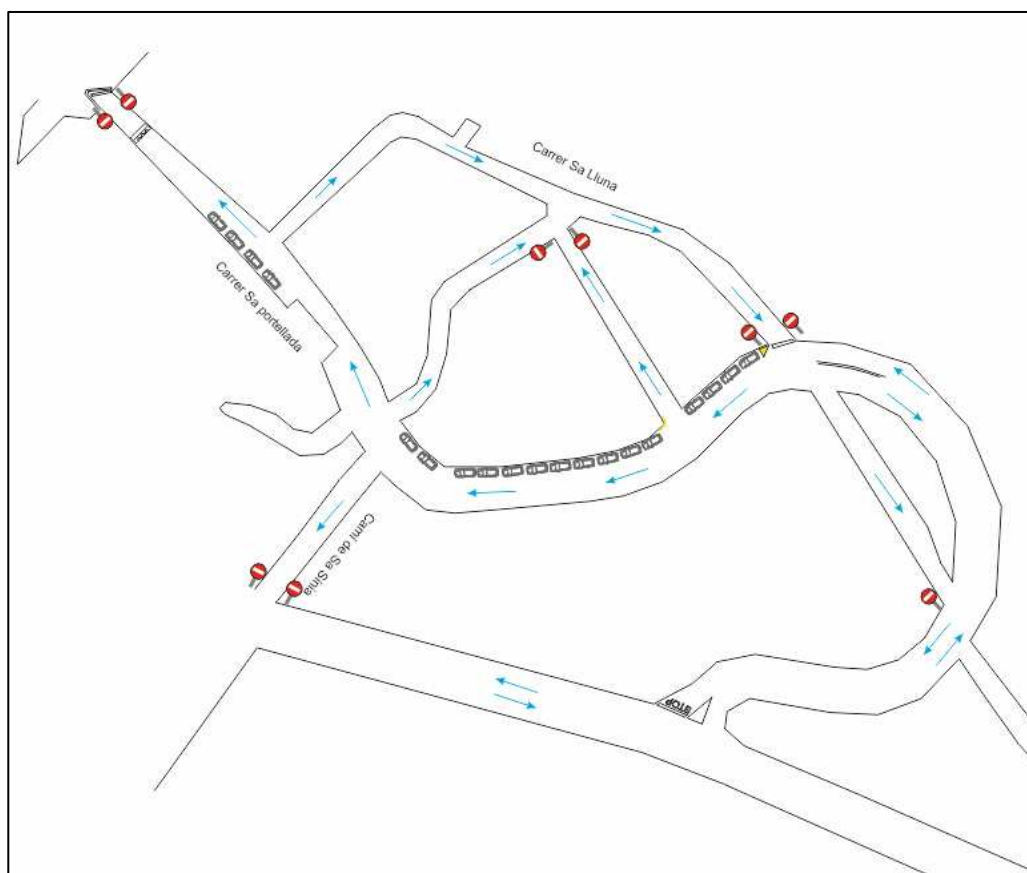
Actualment, s'està acabant la segona actuació que s'ha dissenyat per anar avançant en els objectius presentats. Per a dur a terme aquesta actuació, s'ha plantejat la necessitat de reduir els carrers que eren de doble sentit per a reconvertir-los en un únic sentit, millorant així el trànsit, la seguretat viària, la mobilitat urbana sostenible i ampliant llocs d'estacionament.

Per a preparar els carrers d'un únic sentit, s'ha hagut d'instal·lar senyalització nova per indicar les direccions possibles, així com ordenar la circulació de forma lògica i òptima.

A continuació es presenten els canvis que es produiran en breu i que permetran millorar de ben segur la circulació actual donant resposta al parc automobilístic actual.

Sector Lluna/Pesadora

Aquest sector tindrà els carrers en un únic sentit circulatori, on tres dels quatre carrers permetran accedir al sector i un serà de sortida. Aquest sector tindrà el carrer principal amb un sentit direcció carrer Sa Portellada i plaça Mare de Déu.

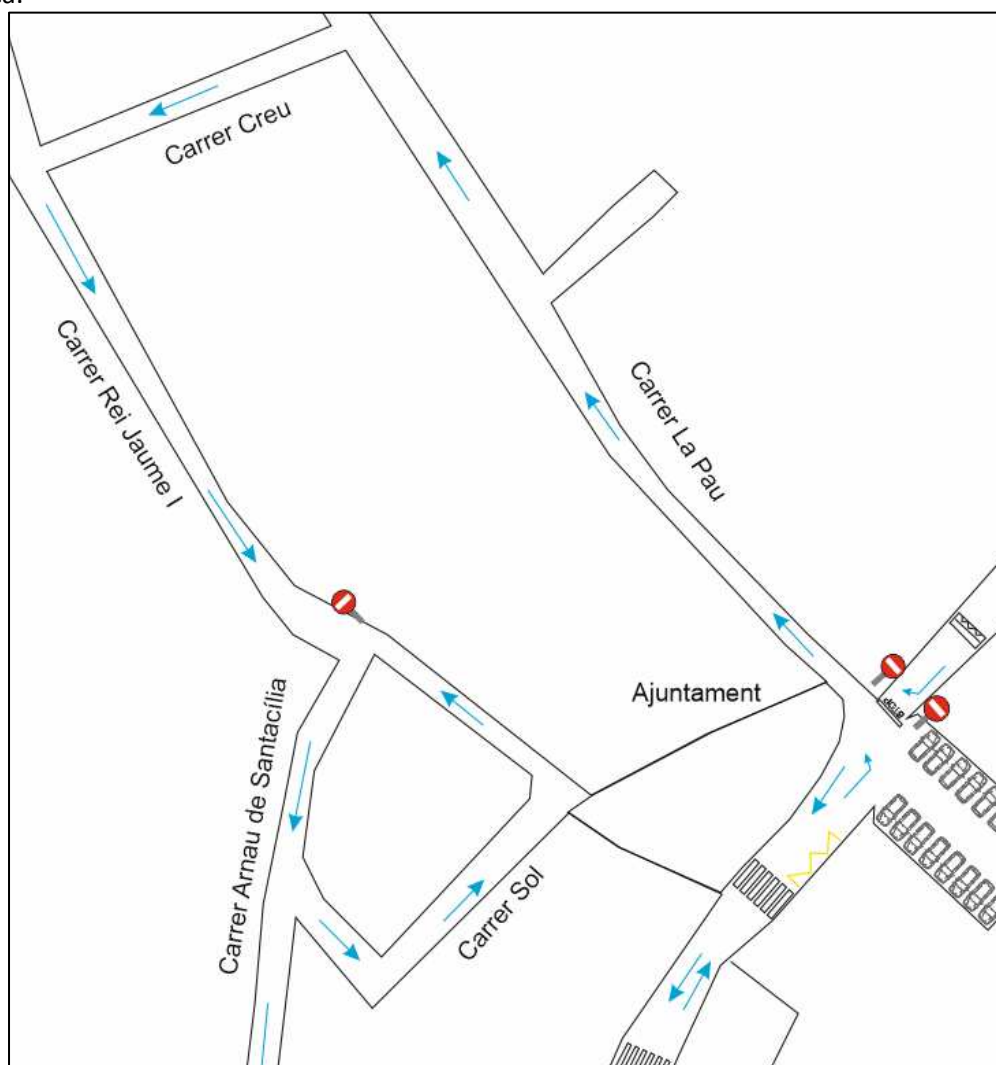




Una peculiaritat d'aquest sector serà la direcció prohibida ubicada a la Plaça Mare de Déu per als vehicles que venguin de la Plaça des Jardí, aquesta intervenció permetrà que només hi hagi un únic sentit al carrer principal, millorant la seguretat en la circulació i, encara més important, ampliant els llocs d'estacionament en tot el sector; una reivindicació dels residents de la zona que venien demanant fa temps. S'aconseguiran aproximadament uns 16 llocs nous d'estacionament.

Sector Plaça Mare de Déu

Aquest sector no sofreix cap intervenció, excepte la comentada en el carrer Portellada, on els vehicles ja no podran continuar la circulació cap el sector dels carrers Lluna, Penya o Garriga, ni tampoc anar cap a Sineu o Inca.

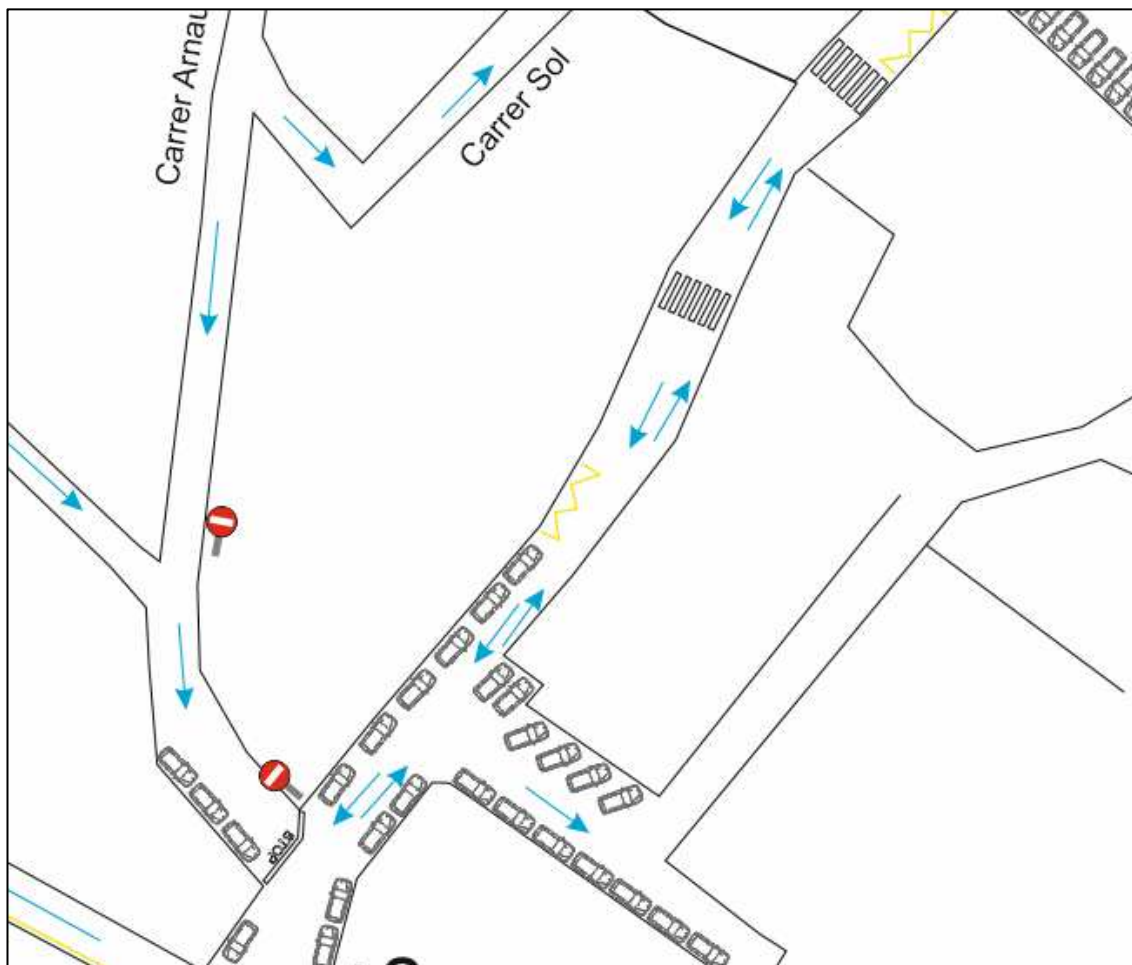


En aquest cas, els vehicles hauran de fer la volta pel carrer La Pau, Creu, Rei Jaume I i Arnau de Santacília. Aquesta intervenció persegueix l'objectiu d'evitar que vehicles que han de sortir del poble, evitin la circulació pel centre i places del poble, molts d'ells vehicles de grans dimensions.



Sector Plaça des Jardí

Pel que fa a aquest sector continua el doble sentit de circulació, permetent de moment l'accés a la zona comercial i d'oci del poble. Aquest sector quedarà en observació per estudiar possibles actuacions futures si l'afluència de vehicles continua i es generen situacions de perill per a la resta d'usuaris de l'entorn.



Pel que fa al carrer Sor Maria de Son Ramon, aquest serà d'un únic sentit direcció carrer Caps de Bous, passant el costat d'estacionament al costat dret per motius de seguretat viària i on possiblement es guanyi un lloc d'estacionament. El mapa següent permet observar la intervenció que es realitza.

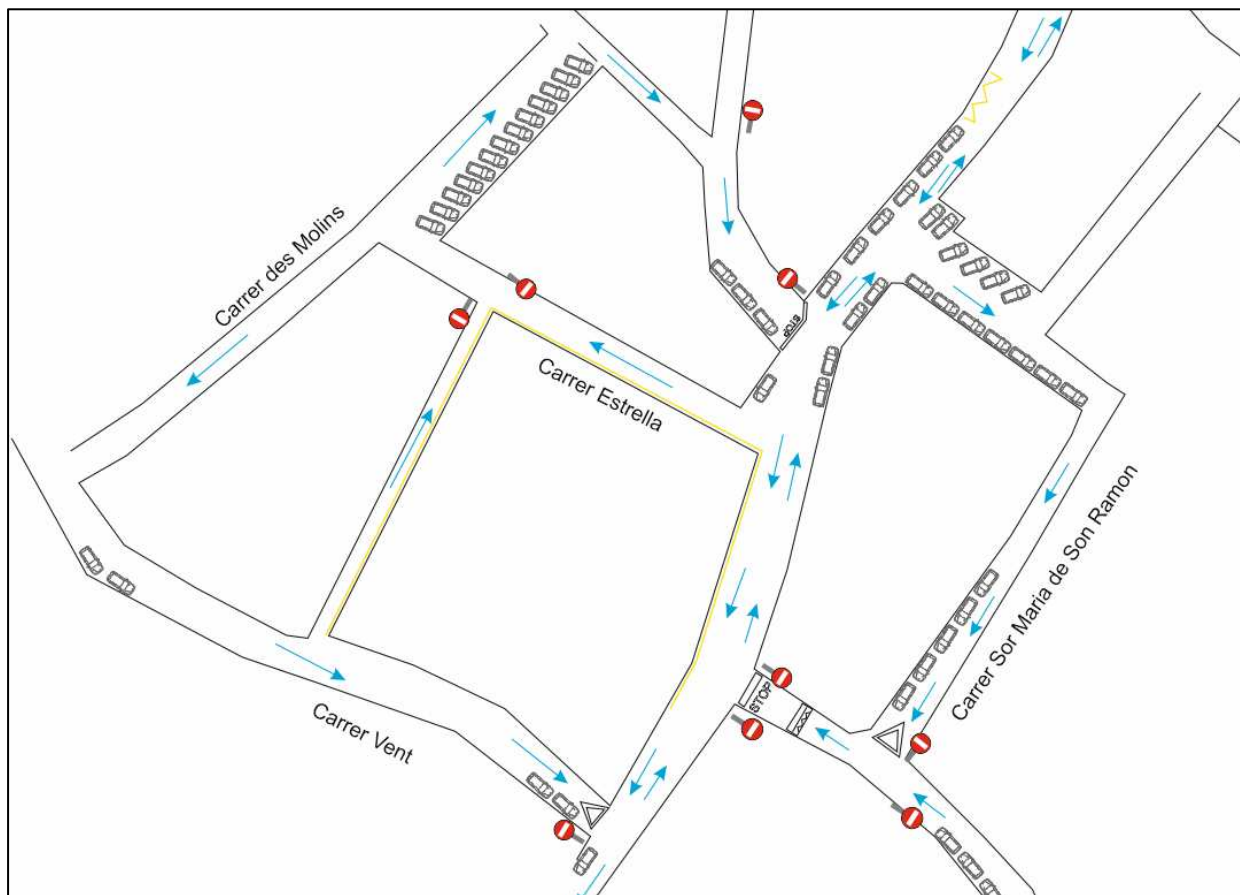
Un aspecte a tenir en compte serà la ubicació de la parada de Bús, quedant pendent encara una reunió amb l'empresa de transports públic i el transport dels menors que van a l'Institut.

Sector Molins/Vent

En aquest sector s'intervé la circulació de doble sentit, passant a ser d'un únic sentit. L'entrada a aquest sector es realitzarà pel carrer Estrella, i des d'aquest s'accedirà al carrer Vent pel carrer des Molins; o al



carrer Ramon Lull. Aquesta intervenció no permetrà estacionar al carrer des Molins en el tram estret sota cap circumstància, havent-hi de retolar amb línia groga contínua per tal d'evitar qualsevol conflicte futur.

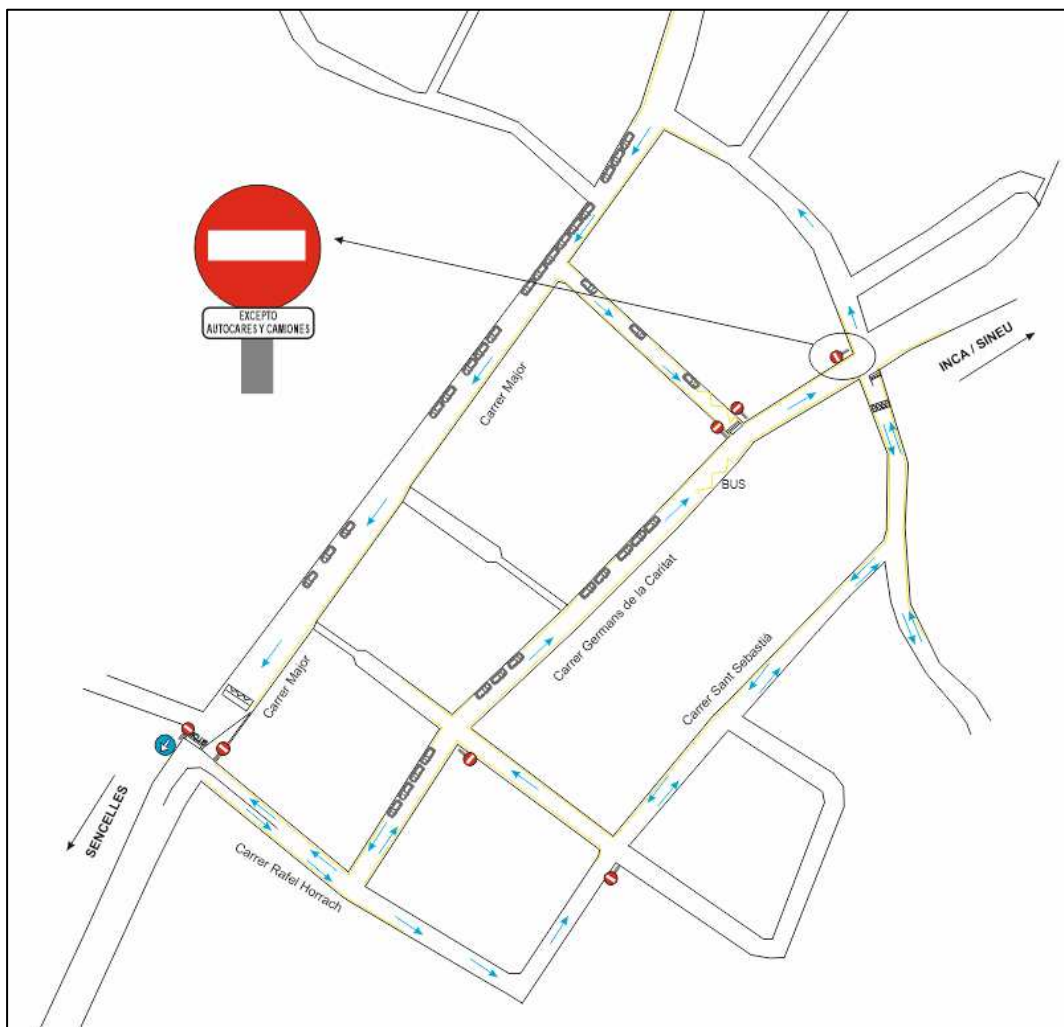


Des del carrer Vent es podrà decidir entre dues direccions en el carrer Major, per una banda, cap a la dreta, direcció Sencelles o Inca/Sineu (pel carrer Joan Miró), i per l'altra, cap a l'esquerra per anar al centre.

Sector Germans de la Caritat i Major

Aquest darrer sector sofreix un canvi en la circulació notori i molt adient als objectius que es persegueixen. Pel que fa al carrer Major, des del carrer Vent fins carrer Rafel Horrach, serà d'un únic sentit, direcció Sencelles. Un aspecte a tenir en compte serà la ubicació d'un stop al final del carrer Major, per deixar passar als vehicles que baixin pel carrer Rafel Horrach, qui a partir dels canvis circulatoris tindran preferència de pas.

Pel que fa als vehicles provinents de Sencelles, Camí dels Horts, etc, hauran de girar a la dreta pel carrer Rafel Horrach, per després dirigir-se pel carrer Germans de la Caritat, on arribat al nou vial, podran decidir si accedir al centre o continuar la marxa cap a Sineu/Inca. En cas de voler anar cap a Lloret, podran fer-ho inicialment passant pel carrer Sant Sebastià o girar a la dreta pel carrer Caps de Bous en darrera instància.



Com es pot observar a la imatge el carrer Germans de la caritat tindrà un únic sentit en un tram del carrer, permetent accedir-hi als vehicles camions i/o autocars per tal d'evitar que aquests hagin d'utilitzar el carrer Caps de Bous i Major per anar cap a Sencelles.

En el carrer Germans de la Caritat s'haurà d'estudiar amb l'empresa del transport públic la millor ubicació de la parada, així com l'aturada per als menors que van als Instituts.